

Quale normativa ambientale rispetta il tuo veicolo?

La Comunità Europea ha emanato, dal 1991, una serie di direttive sulle emissioni di inquinanti da parte dei veicoli, individuando diverse categorie di appartenenza per gli autoveicoli (pre-Euro 1, Euro 1, 2, 3, 4) e per i motoveicoli e ciclomotori (Euro 1 e 2). I veicoli rientrano in una di queste categorie a seconda della direttiva europea che rispettano.

Per sapere quale normativa rispetta il veicolo, occorre controllare la carta di circolazione (in gergo "libretto"):

- sulle **nuove carte di circolazione** verificare il numero di direttiva che compare nel [riquadro 2 al rigo V9](#);

N° XXXXXXXXXXXXXXXX (A) XXXXXXXXXXXXXXXX 2

(D.1) FIAT AUTO SPA 188BXH1A 17F
FIAT PUNTO

(D.2)
(D.3)

(E) ZFA18800000685200

(F.1)
(F.2) 1490 (F.3) 2490 (G)
(I) 30.03.2004
(J) M1
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) DEZFA01EST17F
E3*98/14*0048*

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)
(P.1) 1248 (P.2) 051,00 (P.3) GASOL
(P.5) 188A9000
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 78 (U.2) 3000
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.7) 119,0
(V.9) 2002/80/CE-B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

- sulle **vecchie carte di circolazione** la direttiva è indicata in genere a [pagina 2 in basso](#), con la dicitura "rispetta la direttiva.....";

2		N° AD19955FI180399		TARGA	
CARROZZERIA BL-		CHIUSA 4 PORTE			
MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	
tipo	AFB	lunghezza	m	tara (1)	1685
tempicomb	4 / GASOL	larghezza	m	portata (2)	
cilindrata cm ³	2496	assi	n.	complessiva	2100
pot. max kW	110,00	distanza interassi	I	rimorchiabile (3)	1700
pot. fiscale CV	23	II		max autotreno	
TRASMISSIONE		NUMERO POSTI		FRENI	
tipo cambio	MEC	anterio	2		
		max	005		
		a sedere max			
		di servizio			
PNEUMATICI		205/60 R15 91W		dB cont. usat (4) 89 n. giri/min 3000	
SILENZIATORE		Avanzamento			
Vel max est. km/h		RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -			
		96/69 CE			
VEL. MAX = 218,00		POTENZA/TARGA = 045,28 KW/T			

- se nella carta di circolazione non sono presenti riferimenti alla direttive relative all'inquinamento il veicolo deve intendersi **pre-Euro**.

Poiché, in particolare con le "vecchie" carte di circolazione districarsi tra le varie sigle delle Direttive Europee non è proprio immediato, il Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti ha messo a disposizione un sito web ad accessibilità pubblica che permette di verificare quale normativa rispetta il veicolo. Nel sito ufficiale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "il portale dell'Automobilista --->

[Verifica classe ambientale del veicolo"](#)

(<https://www.ilportaledellautomobilista.it/http://voas.ilportaledellautomobilista.it:7777/cittadino/public/VerificaClasseAmbientaleHome.page>) è possibile conoscere immediatamente la classe di appartenenza del proprio veicolo digitando semplicemente il numero di targa nell'apposito campo.

Per completezza di informazione, comunque, di seguito è riportato un elenco, da non considerarsi esaustivo, delle principali direttive anti-inquinamento emanate dalla Comunità Europea nel corso degli anni.

AUTOVEICOLI

EURO 0 (Zero) o Pre-Euro

Gli autoveicoli sia **Diesel** sia **Benzina NON POSSONO** circolare nella zona soggetta alle limitazioni

Immatricolati prima del 01/01/1993

Veicoli "non catalizzati" a benzina e i veicoli diesel "non ecodiesel".

ATTENZIONE alcuni autovetture immatricolate nel 1992 rispettano le direttive EURO 1, controllare nella carta di circolazione se è presente una delle direttive EURO 1 sotto riportate. Se la carta di circolazione è interamente compilata a mano, secondo procedure in vigore fino al 1978, si tratta sicuramente di un veicolo "pre-Euro".

EURO 1

Gli autoveicoli **Diesel NON POSSONO** circolare nella zona soggetta alle limitazioni

Immatricolati dopo il 01/01/1993

Autovetture conformi alla Direttiva 91/441 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 93/59. La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione.

- 83/351 CEE rif. 91/441 CE
- 88/77 CEE rif. 91/441 CEE
- 88/436 CEE rif. 91/441 CEE
- 89/458 CEE
- 89/491 CEE
- 91/542 CEE punto 6.2.1.A
- 93/59CEE con catalizzatore

EURO 2

Immatricolati dopo il 01/01/1997

Autovetture conformi alla direttiva 94/12 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 96/69. La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.

- 91.542 punto 6.2.1.B
- 94/12 CEE
- 96/1 CE
- 96/44 CEE
- 96/69 CE
- 98/77 CE

E' possibile trovare nelle carte di circolazione anche le seguenti diciture:

- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 96/36
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37 - 96/38
- 96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/36 - 96/37 - 96/38
- 92/97/CEE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 92/97/CEE - 94/12 CEE
- 96/20 CE - 96/44 CE
- 96/20 CE - 96/1 CE
- 96/20 CE - 94/12 CEE
- 92/97/CE - 96/69 CE
- 92/97/CE - 96/69 CE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 - B
- 96/20 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 95/54 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 96/69 CE - 93/116 CE
- 96/20 CE - 96/69 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
- 92/97/CEE - 94/12 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
- CE 96/20 - 93/116 - 96/69 - 95/56
- 1999/102/CE rif. 96/69/CE
- 98/77 CE
- CE 96/20 - 95/54 - 93/116 - 94/12 - 96/36 - 96/38
- 96/20 CE - 95/54 CE - 96/69 CE - 95/56 CE

EURO 3

Immatricolati dopo il 01/01/2001

Veicoli conformi alla direttiva 98/69. La normativa ha obbligato dal 1 gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema che riduce le emissioni. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di Euro 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'Euro 3.

- 98/69 CE
- 98/77 CE rif 98/69 CE
- 99/96 CE
- 99/102 CE rif. 98/69 CE
- 2001/1 CE rif 98/69 CE
- 2001/27 CE
- 2001/100 CE A
- 2002/80 CE A
- 2003/76 CE A

EURO 4

Immatricolati dopo il 01/01/2002, obbligatori dal 01/01/2006

Veicoli conformi alla direttiva 98/69B. La direttiva, obbligatoria dal 1 gennaio 2006, impone una ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti. Alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono veicoli recenti che rispettano l'Euro 4 (verificare quanto indicato nella carta di circolazione) L'autoveicolo rientra nella classe EURO 4 solo se la Direttiva di riferimento riporta la lettera B. Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente (Euro1, Euro2, Euro3).

- 98/69/CE B
- 98/77/CE rif. 98/69/CE B
- 1999/96 CE B
- 1999/102 CE rif. 98/69/CE B
- 2001/1 CE rif. 98/69 CE B
- 2001/27 CE B
- 2001/100 CE B
- 2002/80 CE B
- 2003/76 CE B
- 2005/55/CE B1
- 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B1

EURO 5

Omologate dopo il 1.9.2009 - immatricolate dopo il 1.1.2011

- 2005/55/CE B2
- 2006/51 CE rif. 2005/55/CE B2
- 2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure riga C
- 99/96 fase III oppure Riga B2 o C
- 2001/27 CE rif. 1999/96 Riga B2 o C
- 2005/78 CE rif. 2005/55 CE Riga B2 oppure riga C

MOTOVEICOLI E CICLOMOTORI

PRE-EURO

I motoveicoli e i ciclomotori **a 2 tempi, immatricolati prima del 01/07/99** o comunque non rispondenti alla normativa 97/24/EC **NON POSSONO** circolare nella zona soggetta alle limitazioni.

EURO 1

Omologati dopo il 17/06/1999

Ciclomotori e motocicli conformi alla direttiva 97/24 CE cap. 5

EURO 2

Ciclomotori omologati dopo il 17/06/2002; motocicli immatricolati dopo il 01/01/2003

Ciclomotori: conformi alla direttiva 97/24 CE cap. 5 fase II (deve essere specificato Fase II)

Motocicli: direttiva 2002/51/CE fase A

EURO 3

Omologati dopo il 01/01/2006 e conformi alle direttive:

- 97/24 CE cap. 5 fase III
- 2002/51 CE fase B
- 97/24 rif. 2003/77 CE fase B
- 2003/77 CE rif. 2002/51 CE fase B